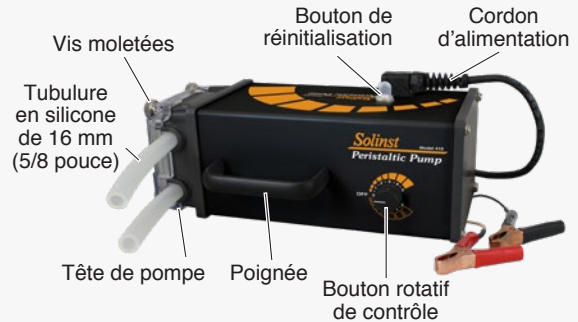
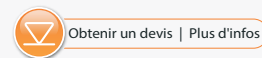


IMPORTANT

- La pompe doit être utilisée en position verticale, reposant sur ses pieds en caoutchouc (la poignée et la molette à cadran se trouvant ainsi sur le dessus).
- La pompe est résistante à l'eau, mais n'est pas étanche. N'immergez pas la pompe dans l'eau.
- La pompe n'est pas conçue pour une utilisation en continu à long terme.
- Pour éviter d'endommager le moteur suite à une surchauffe, laissez la pompe refroidir complètement au moins toutes les 7 à 8 heures, voire plus souvent dans des conditions de forte chaleur ambiante.
- Le taux de pompage diminue avec l'altitude et le volume aspiré.
- Remplacez les tubes régulièrement. Des tubulures usées peuvent rendre la pompe inefficace. Cela se manifestera par une capacité limitée à aspirer l'eau. Si la tubulure paraît usée, aplatie ou fissurée, remplacez les tubes.
- En cas d'utilisation par temps froid, assurez-vous qu'il n'y a pas de glace dans la tubulure avant de démarrer la pompe.



Pompe péristaltique modèle 410 (n° 112981)



Alimentation électrique

La pompe fonctionne à partir d'une source d'alimentation électrique CC de 12 V, comme une batterie de voiture, de camion ou de bateau, capable de fournir au moins 3 à 5 ampères pour l'appel maximum. La pompe dispose d'un cordon d'alimentation de 3,6 m (12 pieds) avec des pinces crocodiles, permettant un branchement direct sur une batterie.

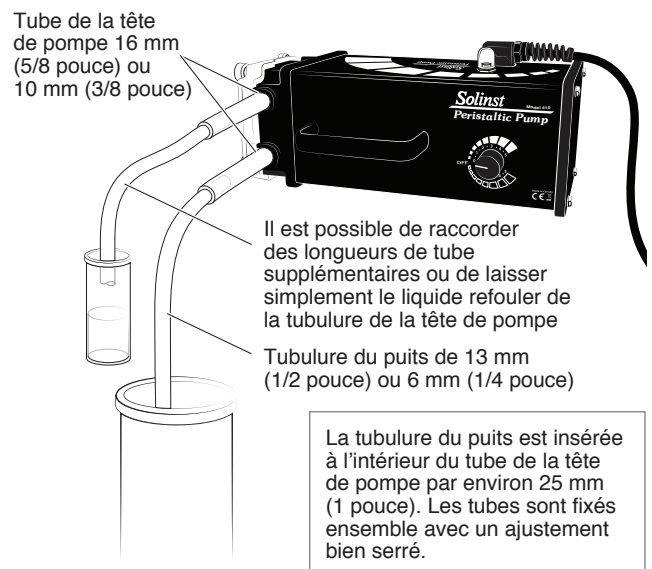
Les pinces crocodiles du cordon d'alimentation électrique sont surdimensionnées pour une utilisation avec des batteries de voiture. La pince rouge se raccorde à la borne positive (+) de la batterie, tandis que la pince noire se raccorde à la borne négative (-) de la batterie. Si la batterie est raccordée avec la polarité inversée, cela n'abîmera pas la pompe, mais elle ne fonctionnera PAS tant que la polarité n'est pas corrigée.

Un bouton de réinitialisation du coupe-circuit se trouve sur le côté de la pompe. Si l'intensité de la pompe excède 10 A, le coupe-circuit est activé (le bouton ressort) et la pompe s'éteint. Pour réinitialiser le coupe-circuit, il suffit d'appuyer sur le bouton de réinitialisation pour remettre la pompe en marche.

Si la pompe est alimentée par une batterie automobile typique de 45 Ah pendant plus de 3 heures en continu, démarrez le véhicule et laissez-le tourner pendant 15 minutes, afin de recharger la batterie.

Opérations

- La pompe péristaltique Solinst possède un bouton rotatif de contrôle du débit et de la direction de pompage, avec une position d'arrêt et un cran central. Lorsque vous éteignez l'appareil, veillez à ce que le bouton rotatif s'enclenche bien dans le cran central.
 - Le bouton rotatif de la pompe doit toujours être placé dans la position OFF (Arrêt) avant de la brancher ou de l'entreposer.
 - Une fois la pompe branchée à une source d'alimentation électrique, tournez le bouton de contrôle dans le sens requis et ajustez le débit sur la valeur désirée.
 - La tubulure standard en silicone de qualité médicale de 16 mm (5/8 pouce) de diamètre extérieur peut être fixée sur une tubulure de puits d'échantillonnage de 13 mm (1/2 pouce) de diamètre extérieur et fournir un débit de 120 ml/min au minimum et jusqu'à presque 3,5 L/min.
 - Le kit adaptateur pour tubulure de 10 mm (3/8 pouce) de diamètre extérieur permet d'utiliser une tubulure de puits d'échantillonnage de 6 mm (1/4 pouce) de diamètre extérieur et fournir un débit de 40 ml/min au minimum et jusqu'à 900 ml/min.
1. Assurez-vous que la tubulure de silicone a été correctement installée dans la tête de pompe.
 2. Raccordez une extrémité de la tubulure en silicone à la tubulure du puits d'échantillonnage. Voir le diagramme ci-dessous.
 3. Raccordez l'autre extrémité de la tubulure en silicone à un tube de refoulement, ou laissez simplement le liquide refouler de cette extrémité de la tubulure. Voir le diagramme ci-dessous.
 4. Branchez la pince négative (noire) à la cosse négative d'une batterie CC de 12 V et la pince positive (rouge) à la cosse positive de la batterie.
 5. Tournez le bouton de contrôle dans le sens requis et ajustez le débit sur la valeur désirée.



Configuration d'une pompe péristaltique modèle 410

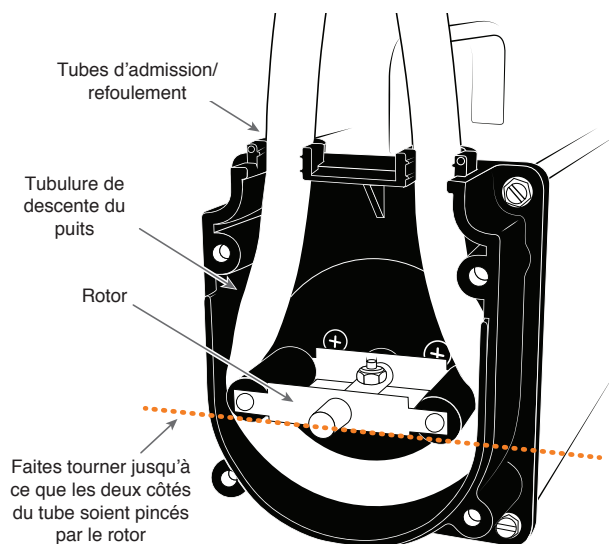
Caractéristiques de la tubulure du puits

Avec tubulure standard en silicone de 16 mm (5/8 pouce) de diam. ext.	
PEBD 13 mm (1/2 pouce) de diam. ext. x 10 mm (3/8 pouce) de diam. int. (bobine de 30 m / 100 pieds)	109490
PEBD 13 mm (1/2 pouce) de diam. ext. x 10 mm (3/8 pouce) de diam. int. (bobine de 76 m / 250 pieds)	109489
PEBD 13 mm (1/2 pouce) de diam. ext. x 10 mm (3/8 pouce) de diam. int. (bobine de 152 m / 500 pieds)	109488
Avec kit adaptateur pour tubulure en silicone de 10 mm (3/8 pouce) de diam. ext., disponible en option	
PEBD 6 mm (1/4 pouce) de diam. ext. x 4 mm (0,17 pouce) de diam. int. (bobine de 30 m / 100 pieds)	109465
PEBD 6 mm (1/4 pouce) de diam. ext. x 4 mm (0,17 pouce) de diam. int. (bobine de 76 m / 250 pieds)	109464
PEBD 6 mm (1/4 pouce) de diam. ext. x 4 mm (0,17 pouce) de diam. int. (bobine de 152 m / 500 pieds)	109463
PEBD revêtu de PTFE 6 mm (1/4 pouce) de diam. ext. x 4 mm (0,17 pouce) de diam. int. (bobine de 30 m / 100 pieds)	109454
PEBD revêtu de PTFE 6 mm (1/4 pouce) de diam. ext. x 4 mm (0,17 pouce) de diam. int. (bobine de 76 m / 250 pieds)	109444

Remarque : Débranchez toujours de la source d'alimentation électrique lorsque le couvercle de la tête de pompe est retiré.

Remplacement ou installation de tubes en silicone de 16 mm (5/8 pouce)

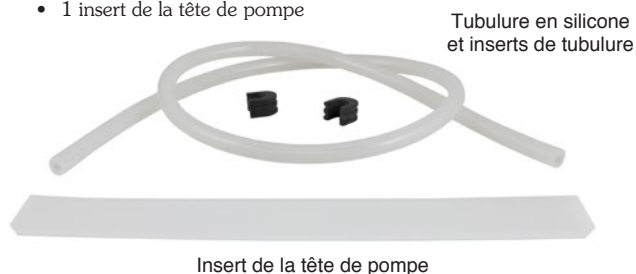
1. Pour installer ou remplacer des tubes, commencez par débrancher la pompe de son alimentation électrique, puis dévissez les quatre vis moletées de la tête de pompe (extrémité en plastique transparent). Retirez le couvercle de la tête de pompe.
2. Faites tourner manuellement le rotor de la pompe dans n'importe quelle direction, tout en tirant doucement sur le tube pour le dégager de la tête de pompe.
3. Placez le nouveau tube autour du rotor, en formant un « U » avec des moitiés de tube de même longueur. Tournez le rotor dans la position 6 et 12 heures, puis poussez la moitié de tube de droite en la tubulure de descente du puits en le tenant près du fond. Faites tourner le rotor dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le tube soit en place. Poussez la moitié gauche du tube en place, puis faites tourner le rotor.
4. Remplacez le couvercle de la tête de pompe, puis vissez-le fermement en place, mais uniquement à la main. N'utilisez pas de clé et ne serrez pas trop fort.



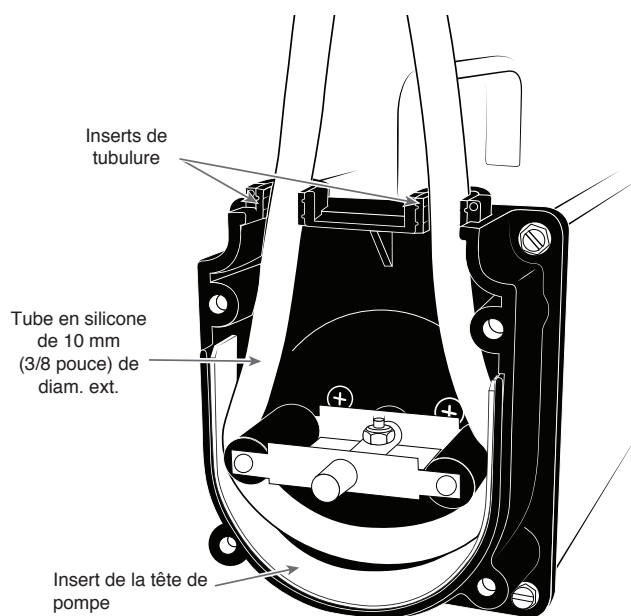
Installation du kit adaptateur pour tubulure de 10 mm (3/8 pouce) (n° 113913)

Comprend :

- 90 cm (3 pieds) de tube en silicone de 10 mm (3/8 pouce) de diam. ext.
- 2 Inserts de tubulure
- 1 insert de la tête de pompe



1. Débranchez la pompe de son alimentation électrique, puis dévissez les quatre vis moletées de la tête de pompe (extrémité en plastique transparent). Retirez le couvercle de la tête de pompe. Retirez les tubes existants (voir l'étape 2 ci-dessus).
2. Faites glisser les inserts de tube dans les tubes d'admission/refoulement de la tête de pompe.
3. Formez un « U » avec l'insert en plastique blanc de la tête de mesure, puis placez-le autour de la tubulure de descente du puits dans la tête de pompe. Les découpes angulaires sur les deux coins de l'insert doivent être orientées vers l'extérieur.
4. Placez le nouveau tube autour du rotor, en suivant l'instruction n° 3 ci-dessus.
5. Remplacez le couvercle de la tête de pompe, puis vissez-le fermement en place, mais uniquement à la main. N'utilisez pas de clé et ne serrez pas trop fort.



Pompe péristaltique avec kit adaptateur de tube installé

Entretien de la pompe péristaltique

- Retirez tous les tubes avant d'entreposer la pompe.
- Remplacez les tubes régulièrement.
- Pour éviter d'endommager le moteur suite à une surchauffe, laissez la pompe refroidir complètement au moins toutes les 7 à 8 heures, voire plus souvent dans des conditions de forte chaleur ambiante.
- En cas de déclenchement d'un coupe-circuit, appuyez simplement sur le bouton de réinitialisation sur le côté de la pompe pour remettre la pompe en marche.
- Lors d'une utilisation intensive, nous recommandons d'ouvrir périodiquement le moteur pour inspecter les engrenages. Nettoyez les engrenages et ajoutez de la graisse si nécessaire. Contactez Solinst pour obtenir des directives.