

**Detección de Ademe:**  
Pitidos intermitentes rápidos y luz roja intermitente.

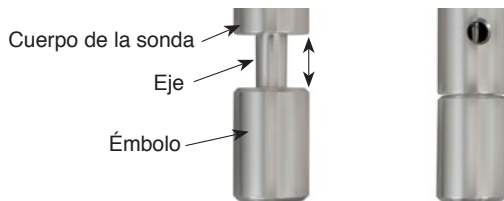
**Profundidad total de pozo:**  
Pitidos intermitentes lentos y luz roja intermitente.

### Verificación del equipo

1. Encienda el equipo.
2. Oprima el botón de prueba para probar la batería y el circuito principal (esto no prueba ni la sonda ni la cinta). Esto activa el pito y la luz. Reemplace la batería si no hay señales.
3. Para probar la función de detección, coloque la sonda verticalmente adjunta a un metal magnético. El circuito se completa y activa el pito y la luz. **La detección se identifica por pitidos intermitentes rápidos y luz roja intermitente.**

**Nota:** El Indicador de Ademe y Profundidad solo puede detectar metales magnéticos, no puede detectar PVC o acero inoxidable.

4. Para probar la función de profundidad, asegúrese que el eje de la sonda está limpio y sin impurezas. Empuje el émbolo hacia adentro del cuerpo de la sonda. El circuito se completa y activa el pito y la luz. **La detección se identifica por pitidos intermitentes lentos y luz roja intermitente.**



### Mantenimiento rutinario

1. Apague el instrumento después de cada uso.
2. Rebobine la cinta cuidadosamente, limpie la sonda y colóquela en el porta sonda.

3. Limpie la sonda y cinta con detergente no abrasivo libre de fosfatos y agua tibia. No sumerja el carrete.
4. El uso de un maletín alarga la vida del instrumento.
5. Use la guía de cinta para extender la vida útil de la cinta.

### Cuidado y limpieza de la sonda

1. Limpiar y secar la sonda después de cada uso.
2. Se recomienda desmontar el émbolo periódicamente para limpiarlo completamente al igual que el imán.
3. Desatornille las tres partes del ensamblaje del émbolo (ver abajo) y limpie con un trapo suave, jabón no abrasivo y agua tibia.



4. Arme de nuevo el ensamblaje y coloque la sonda en el porta sonda.

### Reemplazo de la batería

- Tipo de batería – alcalina de 9V

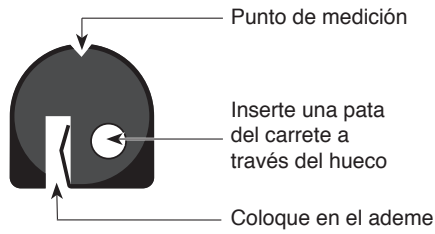
1. La batería se encuentra en la gaveta en el plato frontal.
2. Para reemplazar, empuje y levante la gaveta.
3. La gaveta se deslizará lo suficiente para sacarla.
4. Observe la polaridad al instalar la batería. Una vez instalada, empuje la gaveta en su sitio.

### Partes de repuesto

Podemos suministrar las siguientes partes si estas se dañan o se pierden:

- Sondas
- Cintas con sellos de cinta
- Luces, switches, etc.
- Carretes

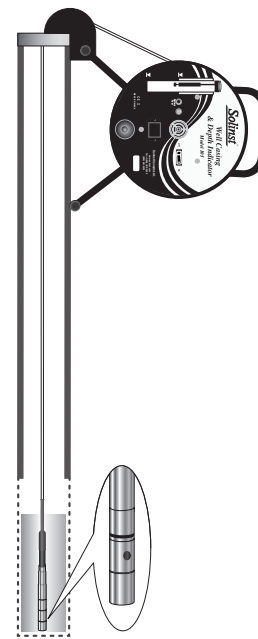
## Guía de cinta



1. Coloque la guía sobre un ademe de 2" (50mm) o más grande
2. Para los carretes pequeños únicamente, inserte una pata del carrete a través del hueco y apoye el carrete sobre el ademe.
3. El punto de medición en la guía tiene un offset de 6cm o 2/10 de pie. Reste ese valor de la medida que da la cinta.
4. Guarde la guía de cinta colocándola con el clip en la parte trasera del carrete.



*Mediciones de profundidad*



*Mediciones de profundidad total de pozo*

## Mediciones de profundidad

1. Baje la cinta por la guía de cinta.

**Nota:** La sonda se atrae al ademe metálico a medida que se baja. Terminado el ademe, la atracción magnética se pierde.

2. Baje la sonda lentamente. El pitido y la luz se activarán en presencia de un ademe de metal magnético.

## Mediciones de profundidad total de pozo

1. Baje la cinta por la guía de cinta.
2. La luz y el pitido se activarán cuando la sonda toque fondo y el émbolo se introduzca dentro del cuerpo de la sonda. Lea la profundidad en la cinta.

## Guía de resolución de problemas

Síntoma	Causa	Solución
No hay sonido cuando la sonda se halla adyacente a un ademe de metal magnético o cuando el émbolo toca fondo. El instrumento tiene pitido constante.	Batería descargada.	Reemplace la batería (alcalina de 9V).
	El imán está sucio.	Desarme el émbolo y límpielo.
	Cables desconectados en el circuito.	Revise todas las conexiones adentro del carrete que nos estén flojas ni desconectadas – reconecte o suéldelas.
	Cables rotos en la cinta.	Encuentre el daño en la cinta – empalme y selle, o reemplace (Contacte a Solinst).
El instrumento tiene pitido constante.	Cables desconectados en la sonda.	Contacte a Solinst para obtener partes o instrucciones de reparación.
	Agua dentro de la sonda. La sonda puede estar sucia lo que interfiere con la conexión de los circuitos.	Limpie la sonda. Remueva la sonda. Si deja de pitar, verifique o reemplace el o-ring. Si continúa pitando, verifique las conexiones y cableado dentro del carrete. Si continúa pitando, contacte a Solinst para obtener asesoría o reemplace la sonda por una nueva.