

### Funcionamiento del controlador

1. Asegúrese de que el interruptor 'FWD/OFF/REV' está en la posición 'OFF'.
2. Ponga el dial rápido en cero.
3. Conecte la alimentación de línea de CA.
4. Seleccione FWD o REV.
5. Gire lentamente el selector de velocidad en el sentido de las agujas del reloj hasta que el motor empiece a girar.

**Precaución:** El motor debe ser conectado a tierra de acuerdo con el código eléctrico nacional y los códigos locales por personal capacitado para evitar descargas eléctricas graves.

Asegúrese de que el ventilador de entrada de aire situado en el extremo del motor está despejado.

Si el componente de fondo de pozo se atasca, no utilice el motor eléctrico. Para evitar lesiones, apague inmediatamente el motor e intente recuperarlo manualmente.

### Bajar la cinta

Al bajar la cinta, la velocidad será de aproximadamente 2 pies/s, aumentando en 2 pies/s por cada 1000 pies adicionales de cinta en el fondo del pozo. Para reducir el aumento de velocidad durante el descenso, gire el dial de velocidad gradualmente hacia abajo. Si el dial de velocidad está en su posición más baja (1) y la velocidad sigue siendo demasiado rápida, reduzca la velocidad invirtiendo la dirección del carrete (es decir, rebobinando). Esto sirve de freno dinámico y le permite detenerse a la profundidad deseada.

### Recuperar la cinta

Al rebobinar la cinta, la velocidad también depende de la longitud de la cinta en el fondo del pozo. A la máxima profundidad (para cintas más largas con 5000 pies en el fondo del pozo), la velocidad será inferior a 0,2 pies/s, incluso con el ajuste de velocidad máxima (10). La velocidad aumentará gradualmente hasta 2 pies/segundo a medida que la cinta se acerque a la parte superior del pozo.

### Controlador

#### Valores de entrada

Tensión: 115 V CA monofásica +/- 10%

Frecuencia: 50/60 Hz +/- 2 Hz

#### Controles del panel frontal

Selector de velocidad: ajusta la velocidad del motor  
interruptor 'FWD/OFF/REV': arranca y para el motor, selecciona el sentido de giro del motor.

#### Condiciones de temperatura ambiente

Temperatura: 0 - 40°C

Humedad: 90% HR o menos, sin condensación



### Motor

#### Lubricación



Los cojinetes del eje contienen engrasadores. Después de un año, introduzca grasa multiuso para chasis y vuelva a aplicarla una vez al año. La caja de engranajes está lubricada de por vida y no debería ser necesario engrasarla nunca.

#### Servicio

Desconecte la fuente de alimentación del motor y de cualquier dispositivo accesorio y deje que el motor se detenga por completo.

**Nota:** El Power Reel puede utilizar cinta plana de polietileno termograbada o cinta plana de PVDF marcada con láser de Solinst

### Funcionamiento del medidor de nivel de agua

#### Comprobación del equipo

1. El nivel de sensibilidad puede ajustarse más alto o más bajo girando el interruptor en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario.
2. Pulse el botón de prueba de la batería para probar la batería y los circuitos.
3. Sumerja la sonda en agua del grifo. Esto completa el circuito y activa el zumbador y la luz.

#### Medición del nivel de agua

El punto de medición cero se encuentra en la punta del pasador del sensor, situado en el centro de las sondas P2, y donde la punta de Delrin negro se encuentra con el cuerpo de acero inoxidable de las sondas P7.

La luz y el zumbador se activan cuando el punto cero entra en el agua. Para garantizar la precisión, baje y suba la sonda unas cuantas veces y, a continuación, registre la medición de profundidad de la cinta en la parte superior del pozo.

#### Uso de la guía de cinta

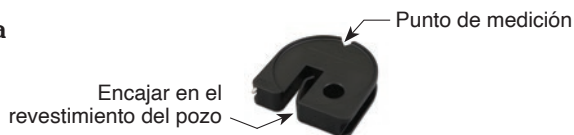
Introduzca y extraiga la cinta por la ranura de la parte superior de la guía de cinta.

La guía de cinta se ha diseñado para:

- mejorar la precisión en la lectura de los niveles de agua,
- obtener fácilmente mediciones repetibles,
- evitar que la cinta sea cortada por el revestimiento del pozo,
- dejar que la cinta y la sonda cuelguen rectas del lateral del pozo.

Continúa al dorso...

### Guía de cinta



Cuando se utiliza la cinta guía, el punto de medición está desplazado de la parte superior de la carcasa. Para ajustar sus mediciones a la parte superior de la carcasa, simplemente reste la cantidad indicada en la parte frontal de la guía de cinta (es decir, 6 cm o 2/10 pies).

### Cuidados de rutina

1. Una vez registrada la profundidad hasta el agua, la cinta se rebobinará cuidadosamente en el carrete, se secará la sonda con un paño y se colocará en el portasondas.
2. La sonda, la cinta y el carrete pueden limpiarse con detergente sin fosfatos (no abrasivo) y agua tibia.
3. Elimine la suciedad o el agua de alrededor del pasador del sensor central. Si el pasador del sensor central está corroído o recubierto, utilice tela esmeril para pulirlo.
4. Compruebe la junta/alivio de tensión de la sonda P2 y sustituya el termorretráctil negro si presenta grietas u otros daños.
5. El uso de la guía de cinta aumenta la vida útil de la cinta.

### Sustitución de pilas (tipo de pila - alcalina, 9 voltios.)

1. La batería está alojada cómodamente en la parte frontal de la caja gris con el interruptor de sensibilidad.
2. Para sustituir la pila, abra el compartimento con un destornillador.
3. Observe la polaridad y coloque una pila nueva en el compartimento. Vuelva a encajar la tapa del compartimento en su sitio.



### Piezas de recambio

Las siguientes piezas pueden suministrarse en caso de pérdida o deterioro:

Kits de sondas y juntas, kits de empalmes, luces, interruptores, etc., carretes y cinta de recambio con sondas (completas) o juntas de sondas.

SÍNTOMA	CAUSA	REMEDIO
Sin sonido al sumergir la sonda en el agua	Batería agotada.	Sustitúyala por una alcalina de 9 V.
	La conductividad del agua es muy baja.	Aumente el ajuste del interruptor de sensibilidad (gírelo en el sentido de las agujas del reloj) o llame a Solinst para solicitar asistencia.
	Cables desconectados en la placa de circuitos.	Compruebe si hay cables sueltos/ desconectados en todas las conexiones del interior del carrete; suéldelos o vuelva a conectarlos.
	Cable roto en la cinta.	Localice la rotura en la cinta - empalme y selle (póngase en contacto con Solinst).
	Cable desconectado dentro de la sonda.	Póngase en contacto con Solinst para obtener instrucciones sobre piezas/ reparaciones.